CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:08 _____________________________________ visto che momentaneamente le gallerie sono fuori uso, in attesa che Erre risolva il problema, posto qui le foto di un piccolo dioramino ironico: http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__001_.jpg Italia, primavera 1940. Vista l'aria di partecipazione alla guerra che tira nella penisola, il Regio esercito è impegnato in grandi manovre combinate tra varie Armi: una divisione corazzata, due battaglioni di fanteria ed un distaccamento di cavalleria. Succede che, ad un dato momento, un piccolo carro CV35 viene dato per disperso; un portaordini in motocicletta si imbatte nel mezzo in panne. L'equipaggio è intento a capire come mai il mezzo non si muove e il portaordini si offre di andare a recuperare un meccanico. Nel frattempo, una staffetta del Comando viene mandata indietro a cavallo, per cercare i dispersi. == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:09 _____________________________________ http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__002_.jpg cavallerizzo Waterloo 1815, modificato (il braccio dx lungo il corpo, invece che alzato a comandare la carica) dipinto a 'tecnica classica' - cioè, nessuna tecnica..... == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:10 _____________________________________ http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__003_.jpg Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:11 http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__004_.jpg http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__005_.jpg Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:13 http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__006_.jpg carro Doc Model, equipaggio in realtà artiglieri della Folgore di Waterloo 1815 modificati == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:14 _____________________________________ http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__007_.jpg Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:15 http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__008_.jpg meccanico sempre Waterloo, unico figurino non modificato == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:16 _____________________________________ http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__009_.jpg Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:17 http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__010_.jpg Scritto da brenno72 - 11/01/2014 10:19 http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/CV_35_in_panne__011_.jpg moto Hat, in realtà tedesca, figurino della Waterloo serie Armi di supporto alla fanteria, modificato (lanciava una bomba a mano) == Re:CV35 in panne Scritto da SoSaAx - 11/01/2014 11:12 _____________________________________ Bello, ottimo lavoro, mi piace. Molto capace nel modificare soldatini diversi alla bisogna. Una domanda OT: con cosa hai fatto le foto? Silvio == Re:CV35 in panne Scritto da Miniatureman - 11/01/2014 11:47 _____________________________________ non è purtroppo il periodo storico che mi attrae per diversi motivi ma nella mia modesta conoscenza lo reputo un ottimo lavoro anche per l'ambientazione e la trasformazione dei pezzi ottimo lavoro mio caro amico ! Scritto da SoSaAx - 11/01/2014 12:07 Ritorno per farti i complimenti, non avevo visto ancora tutte le immagini, bravo nel saper modificare vari soldatini per ottenere il risultato prefissato. Il periodo storico a me piace molto e poi sono italiani, sempre bello vedere un lavoro sui nostri soldati.:) Silvio PS: ti rifaccio una domanda OT: le foto le hai fatte con un "compattina"? == Re:CV35 in panne Scritto da carletto1968 - 11/01/2014 12:56 _____________________________________ Non è il mio periodo ma complimenti,bellissimi!Come li hai dipinti,colore base e lavaggio?Bella ambientazione. Scritto da greg - 11/01/2014 13:03 Molto, molto, ma molto bello!!!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo: Mi piace l'idea, la realizzazione, il mezzo ed i soldatini!!!!:woohoo: :laugh: ;) I colori delle uniformi italiane sono venuti alla perfezione, secondo me, ancora comoplimenti!!!! == Re:CV35 in panne Scritto da greg - 11/01/2014 14:17 _____________________________________ Posso chiederti che colori hai usato per le uniformi italiane, set specifico o colori sciolti. Mi piace moto la ralizzazione del grigio verde per il cavaliere e il blu delle tute dei carristi. Un grazie anticipato! == Re:CV35 in panne Scritto da SalGrav - 11/01/2014 16:46 _____________________________________ greg ha scritto: Molto, molto, ma molto bello!!!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo: Mi piace l'idea, la realizzazione, il mezzo ed i soldatini!!!!:woohoo: :laugh: ;) I colori delle uniformi italiane sono venuti alla perfezione, secondo me, ancora comoplimenti!!!! +1;) == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 11/01/2014 18:42 _____________________________________ ringrazio tutti per i complimenti e cerco di rispondere a tutti in un colpo solo partendo dalle foto: canon eos 350D obiettivo standard (18-55), funzione macro, autofocus, combinazione che non è la mia preferita, ma in manuale c'è poco da fare, i soldatini non vengono proprio... per la cronaca: prima del modellismo, la mia passione era la fotografia, giocoforza, avendo viaggiato un po'... per i colori, che verosimilmente non sono proprio i più adatti alle divise italiane, ho usato colori vallejo: il blu dei pantaloni dei carristi è in realtà il blu uniforme luftwaffe (rif.70816); per il grigioverde italiano, non ricordo esattamente, il diorama in realtà è stato fatto mesi fa e i soldatini eseguiti molto prima: se non ricordo male, x il cavaliere avevo mischiato del verde uniforme 70922 con qualcos'altro che pero' non ricordo; l'uniforme del motociclista l'ho fatta con verde divisa tedesca 70920 +lavaggio verde scuro + luci con verde grigio 70886, l'elmetto con uniforme russa 70924 e luci sempre di verde-grigio ultimamente ho trovato una combinazione secondo me migliore: verde corazzata di fondo 70895, lavaggio con verde scuro e luci con verde divisa tedesca; ho l'impressione, pero', che il grigioverde del regio esercito fosse tendente al grigio-azzurro, ma di meglio non son riuscito a trovare gli unici senza lavaggio e luci sono il cavaliere e il cavallo, ke ho realizzato e dipinto prima di apprendere la tecnica; l'ho inserito nel diorama perchè mi avanzava uno spazio vuoto e non avevo tempo di farne un'altro, perchè già impegnato in altri lavori sono stato un pò prolisso, ma ci tenevo a rispondere a tutti e spero di non aver dimenticato nessuno grazie di nuovo x i vs complimenti == Re:CV35 in panne Scritto da Lorenzo P. - 11/01/2014 20:10 _____________________________________ Ottimo lavoro ;) Scritto da bias - 11/01/2014 22:19 Complimenti ottimo lavoro, :laugh: bella l'idea di mischiare i vari reparti con la loro diversità cromatica, bravo mi piace:P == Re:CV35 in panne Scritto da Iceman1 - 13/01/2014 12:15 _____________________________________ Bel lavoro (anche se non sono un amante di II WW), bravo:) Scritto da Cyrano - 13/01/2014 17:16 Me lo ero perso... troppo bello. Sopratutto è estremamente caratteristico. Quasi un'"istantanea". Ottimo:cheer: == Re:CV35 in panne Scritto da greg - 13/01/2014 23:32 _____________________________________ Certo che lavorare sulle dimensioni di quel cv35 deve essere stata dura. E' almeno grande come una scatola di fiammiferi? Ancora complimenti!!! == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 14/01/2014 18:34 _____________________________________ greg ha scritto: Certo che lavorare sulle dimensioni di quel cv35 deve essere stata dura. E' almeno grande come una scatola di fiammiferi? qualcosa meno della scatola di fiammiferi, ma è stato meno dura di quel che sembra, in effetti i pezzi non erano molti soprattutto le mitragliatrici son state rognose: le ho rotte e piegate 2/3 volte.... quello che mi fa star male è pensare che i nostri nonni erano chiusi in quelle famose scatole di sardine, mentre altri giravano con carri tigre, t34, sherman etc etc == Re:CV35 in panne Scritto da SoSaAx - 14/01/2014 19:25 _____________________________________ brenno72 ha scritto: greg ha scritto: Certo che lavorare sulle dimensioni di quel cv35 deve essere stata dura. E' almeno grande come una scatola di fiammiferi? qualcosa meno della scatola di fiammiferi, ma è stato meno dura di quel che sembra, in effetti i pezzi non erano molti soprattutto le mitragliatrici son state rognose: le ho rotte e piegate 2/3 volte.... quello che mi fa star male è pensare che i nostri nonni erano chiusi in quelle famose scatole di sardine, mentre altri giravano con carri tigre, t34, sherman etc etc Una foto giusto per fare un paragone! :(Che ne dite? :laugh: Silvio http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/Prospettive800.jpg == Re:CV35 in panne Scritto da greg - 14/01/2014 19:41 _____________________________________ Se pensiamo che il nostro carro "medio" era l'M13/40!!! Scritto da Cyrano - 14/01/2014 23:16 Ma che scopo avevano quei carrini? Scritto da pasquale - 15/01/2014 16:05 che spettacolo!!!! bravissimo brenno!!! :woohoo: Scritto da brenno72 - 15/01/2014 21:09 Cyrano ha scritto: Ma che scopo avevano quei carrini? boh, comunque credo li producesse la fiat, quindi probabilmente usavano le catene di montaggio della balilla e di meglio non potevano fare.... ecco da dove mi è nata l'idea di fare il soggetto di veicolo in panne.... == Re:CV35 in panne Scritto da Cyrano - 15/01/2014 22:20 _____________________________________ Sta zitto che la mia panda è parcheggiata fissa dal meccanico... certe cose non cambieranno mai.:P Scritto da Paoloracca - 17/01/2014 12:36 Salve a tutti, da appassionato di modellismo/Uniformologia/Storia tento di dare una risposta al quesito proposto da Cyrano su che cosa servissero i carri CV35. Come certamente tutti sapete il carro armato vero e proprio nasce verso la fine della prima guerra mondiale, si tratta di veicoli corazzati enormi e poco maneggevoli con notevoli costi di produzione. Alla fine della guerra quasi nessuno degli Stati Maggiori dei principali paesi ha intenzione di sviluppare questo tipo di mezzi corazzati, li ritiene troppo pesanti e difficili da gestire, praticamente inutili per una guerra di posizione (trincea) come in realtá si pensava si dovessero svolgere anche i futuri conflitti (cfr.la costruzione dell'inutile Linea Maginot al confine tra Francia e Germania). Daltro canto peró servivano comunque veicoli di appoggio alla fanteria che avrebbero potuto manovrare anche in spazi ristretti come le "terre di nessuno" tra due linee contrapposte di trincee, che dotati corazzatura e di mitragliatrici o cannoncini leggeri avrebbero potuto facilitare gli attacchi della fanteria stessa. Cosí nacquero i carri leggeri, le CV in Italia e in Francia, i Bren Carrier in Inghilterra, gli stessi Panzer I in Germania. In particolare i CV furono "testati" nella guerra di Spagna e in Africa Orientale dove, anche per la mancanza di altri carri piú competitivi, diedero buona prova e continuarono quindi ad essere tenuti in gran considerazione. Progetti per carri "medi" e "pesanti" si cominciarono a fare solo alla fine degli anni 30. Dopo l'inizio della Seconda Guerra Mondiale quando la Germania "inventó" la guerra lampo ci si rese conto dell'enorme potenziale dell'artiglieria mobile corazzata ed entrarono in campo carri molto piú potenti e pesanti anche se l'invasione di Polonia e Francia venne condotta ancora con carri leggeri Panzer I e II, cavalleria e artiglieria ippotrainata. L'Italia rimase, purtroppo, molto indietro e per infiniti problemi che non posso certo qui sintetizzare, continuó a sfornare carri leggeri e medi per tutta la durata della guerra anche se si rilevarono praticamente inutili contro i soverchianti carri pesanti degli alleati. L'unico carro pesante costruito in italia fu il P40, realizzato nel 1944 e di cui si fece in tempo a costruire circa 40 esemplari tutti requisiti ed impiegati dai Tedeschi dopo l'armistizio. Un secondo prototipo di carro pesante denominato "Carro Celere Sahariano" non vide mai la produzione di serie. Termino la lenzuolata con un particolare "tecnico", anche per i carri pesanti italiani la costruzione fu basata su piastre imbullonate su telaio, anziché utilizzare le saldature. Spero di essere stato utile ! Saluti a tutti dalla Germania Paolo == Re:CV35 in panne Scritto da Paoloracca - 17/01/2014 12:50 _____________________________________ Ancora una piccola cosa, nell'immagine sotto (se si carica) una panoramica dei principali carri italiani nei primi anni '30 presso Forte Tiburtino a Roma da sinsitra a destra: un FIAT 3000/21, un Renault FT17 con mitragliatrice S.I.A., uno Schneider ed un FIAT 2000. La linea rossa indica, approssimativamente, l'altezza umana a termine di paragone. Paolo http://www.soldatinionline.it/images/fbfiles/images/Carri_Italiani.JPG == Re:CV35 in panne Scritto da SoSaAx - 17/01/2014 16:00 _____________________________________ Grazie Paolo, interessante davvero. Silvio == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 17/01/2014 20:39 _____________________________________ @paolo: lezione molto interessante; grazie mille! Scritto da SalGrav - 18/01/2014 00:08 Bellissimi, ma il secondo e il 3 da sinistra sono relativi alla wwI Scritto da gianluigibax - 18/01/2014 23:35 ottimo lavoro :woohoo: brenno i miei più sinceri complimenti :) Un saluto Gianluigi == Re:CV35 in panne Scritto da Paoloracca - 20/01/2014 15:05 _____________________________________ Ri-salve a tutti e grazie per gli apprezzamenti, rispondo velocmente all'ultima domanda posta da SalvGr. Nella foto riporata sopra solo il carro Schneider (terzo da sinistra) é un "veterano" della prima guerra mondiale, fu infatti il primo carro armato dell'esercito italiano, in realtá fu acquistato dall'inghilterra per poter compiere i primi studi sui corazzati. Il FIAT 3000 (primo da sinistra), nato sul finire degli anni '20, di fatto era una "copia" del francese Renault FT17 (secondo da sinistra) con motore potenziato e prestazioni migliori; entrambi furono impiegati durante la seconda guerra mondiale anche dai tedeschi (prede belliche nel 1940 e dop l'8 Settembre 1943). Alcuni FIAT 3000 furono usati nelle campagne d’Africa, in Albania e Grecia nonché in Sicilia per contrastare lo sbarco alleato nel 1943 insieme Renault R35 e ai Somua (altri carri leggeri Francesi di preda bellica nel 1940). Il FIAT 2000, il "gigante" della foto, era una sorta di "fortezza ambulante", fu realizzato in soli 2 esemplari e poi abbandonato. Saluti ! Paolo == Re:CV35 in panne Scritto da SalGrav - 20/01/2014 16:01 _____________________________________ Grazie mille Paolo Scritto da bias - 20/01/2014 19:11 Veramente ottimo lavoro brenno mi associo ai complimenti degli altri!:laugh: :laugh: :laugh: Volevo chiederti se il mezzo l?hai dipinto a pennello o con l'aerografo? Ho in progetto qualcosa sulla seconda guerra mondiale con dei mezzi ma non avendo mai dipinto ad aerografo volevo sapere se i mezzi possono rendere bene anche a pennello. ciao grazie:P :P == Re:CV35 in panne Scritto da SoSaAx - 20/01/2014 19:53 _____________________________________ bias ha scritto: Veramente ottimo lavoro brenno mi associo ai complimenti degli altri!:laugh: :laugh: :laugh: Volevo chiederti se il mezzo l?hai dipinto a pennello o con l'aerografo? Ho in progetto qualcosa sulla seconda guerra mondiale con dei mezzi ma non avendo mai dipinto ad aerografo volevo sapere se i mezzi possono rendere bene anche a pennello. ciao grazie:P :P Per quello che può valere la mia esperienza, io non ho mai usato aerografo, sempre pennello e tutti i mie aerei scala 1/72 e carri scala 1/35 non sono venuti poi tanto male, immagino che l'aerografo sia molto, molto meglio, non paragonabile al pennello ma in mancanza di altro... :) Silvio == Re:CV35 in panne Scritto da brenno72 - 20/01/2014 19:59 _____________________________________ ciao bias mezzi ed aerei li dipingo sempre ad aerografo, a parte i piccoli particolari e le ruote o i cingoli: non son ancora così abile nell'adoperarlo per i lavori di precisione e non ho un compressore particolarmente valido; per questo carro, però, essendo così piccolo, ho usato un pennello mis.1 poco prima di ideare questo diorama, ho visto un tutorial sul video corso della abbiati wargames (il link di questo negozio c'è anche qui su sol) per come fare le sporcature con l'aerografo: l'impolveramento del carro e della moto li ho fatti così, ma non è così facile come lo mostrano loro.... con il pennello ho fatto i primi due aerei della mia vita ed è stato un disastro, rimanevano i segni delle pennellature!!! == Re:CV35 in panne Scritto da bias - 22/01/2014 21:12 _____________________________________ Grazie brenno, io non ho mai provato l'aereo grado ed andando solo di pennello non vorrei fare delle schifezze!!!!:blink:
Il Forum di SoL - Soldatini on Line - Il portale italiano dei soldatini Versione del componente FireBoard Forum: NEW VERSION GOES HERE Generato: 2 June, 2024, 02:01